



5 SP 14 KM 10+110 - PROVA N° 3268/VR

La prima prova è stata eseguita su un muro a secco in pietrame (su tornante interno a monte), avente un'altezza di 4,00 m.

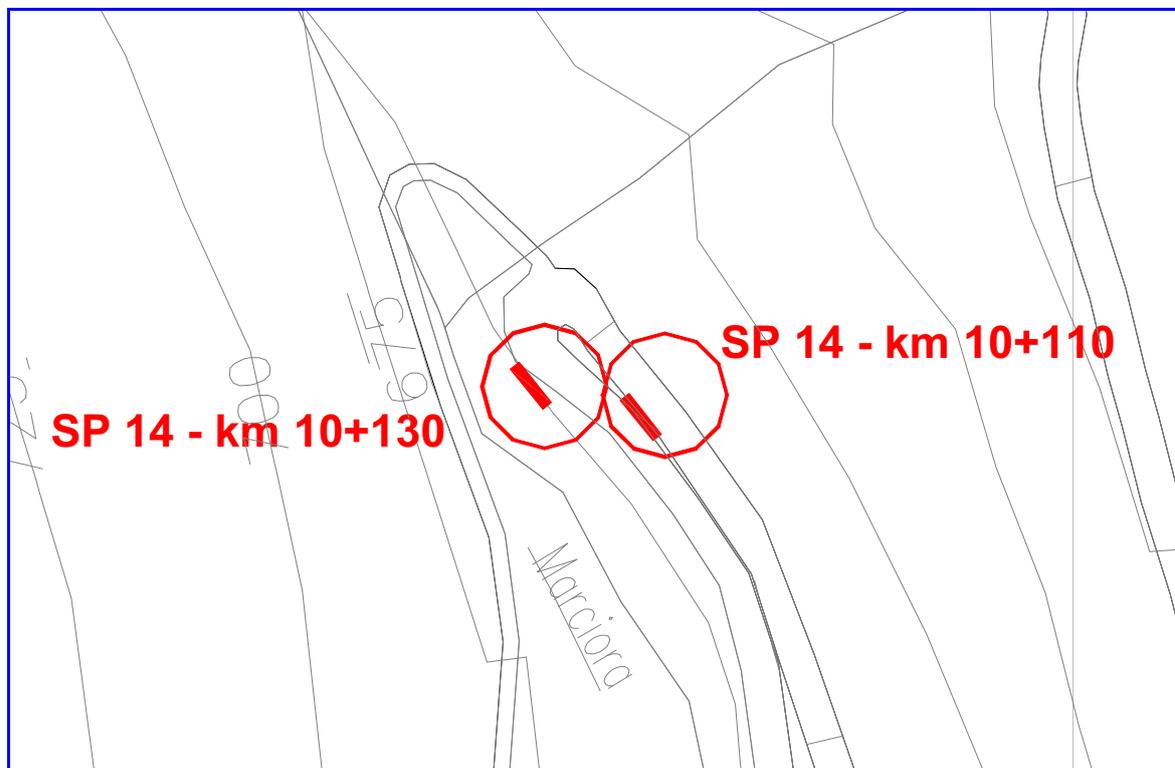


Fig. 4: Stralcio CTR con ubicazione prova



5.1 SCHEMA UBICAZIONE CARICO E SENSORI

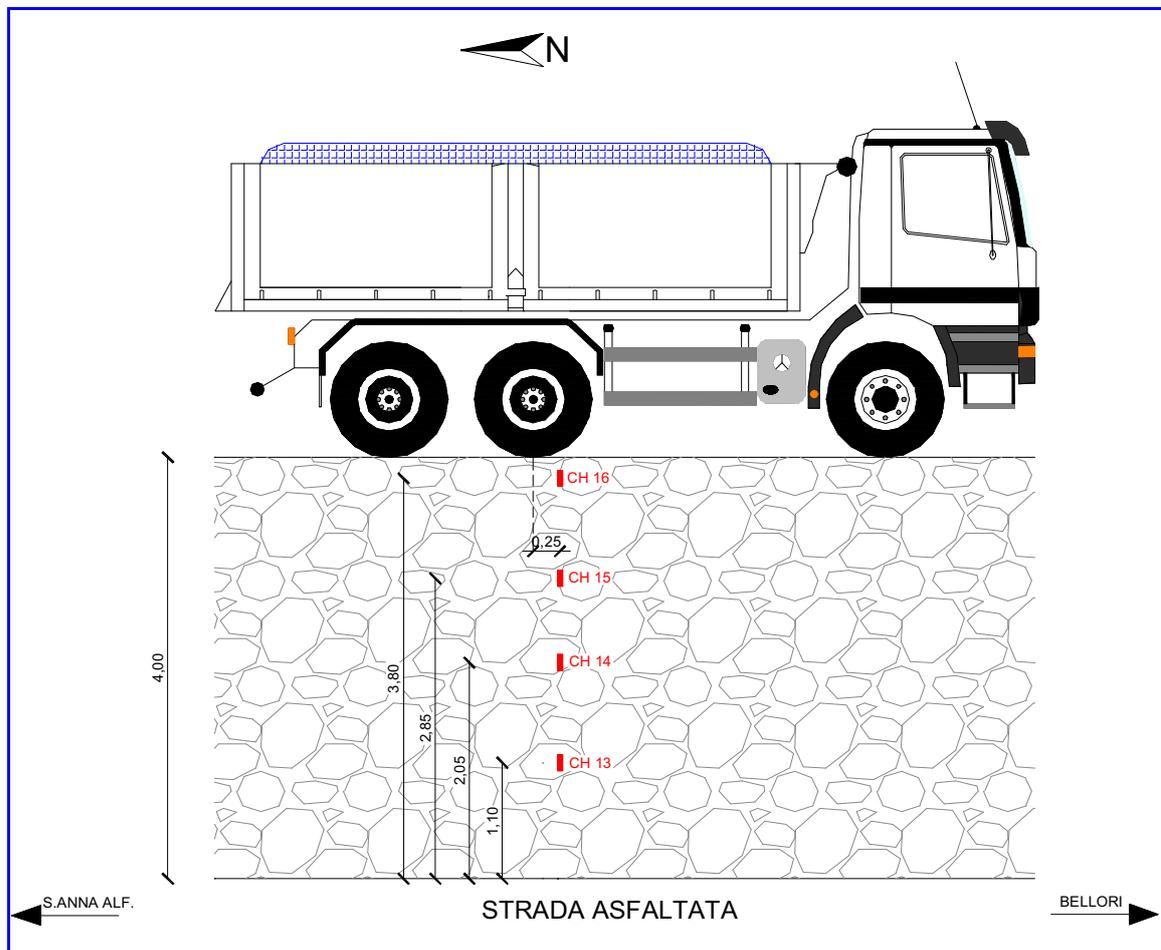


Fig. 5: Disposizione automezzo e inclinometri

L'automezzo è stato posizionato con il secondo asse a 25 cm a nord rispetto l'allineamento dei sensori inclinometrici e ad una distanza di 50 cm dal bordo strada.



5.2 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE INCLINOMETRICHE

Per la lettura dei sensori inclinometrici riportiamo di seguito solo l'acquisizione dei dati a carico massimo in quanto non sono stati rilevati dati significativi nelle fasi intermedie. Non si è rilevato nessun ritorno di tipo elastico a muro scarico.

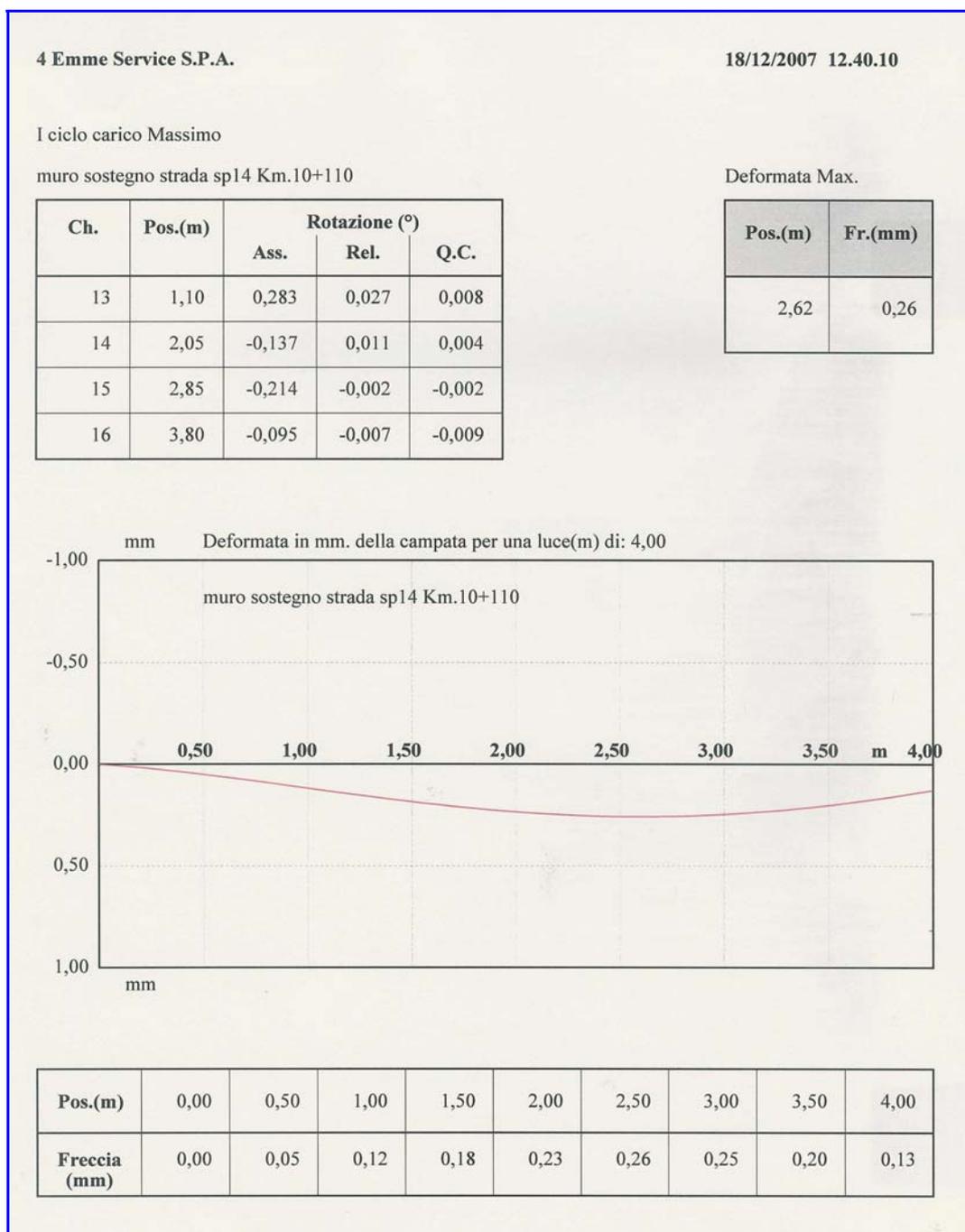


Fig. 6: Risultati e grafico a carico massimo



5.3 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE ALLA STADIA

Fase	Carico sul muro	Peso totale	Lettura alla stadia	Tempo
<i>n°</i>	<i>Automezzo + m³ acqua</i>	<i>kN</i>	<i>(mm)</i>	<i>(h.min)</i>
0	Azzeramento	0,00	0,00	10.44
1	Automezzo + 0,0 m ³	162,60	0,00	10.47
2	Automezzo + 3,0 m ³	192,60	0,30	11.07
3	Automezzo + 6,0 m ³	222,60	0,68	11.30
4	Automezzo + 9,0 m ³	252,60	1,15	11.50
5	Automezzo + 12,0 m³	282,60	1,60	12.11
6	Automezzo + 12,0 m³	282,60	1,90	12.26
7	Automezzo + 12,0 m³	282,60	1,90	12.40
8	Scarico totale	0,00	1,90	12.47
9	Scarico totale	0,00	1,90	12.57

5.4 FOTO PROVA N° 3268/VR



Foto 9: Panoramica muro oggetto di prova



Foto 10: Fase operativa