



8 SP 34C KM 1+870 - PROVA N° 3271/VR

La quarta prova è stata eseguita su un muro a secco in pietrame (a valle), avente un'altezza di 3,00 m .

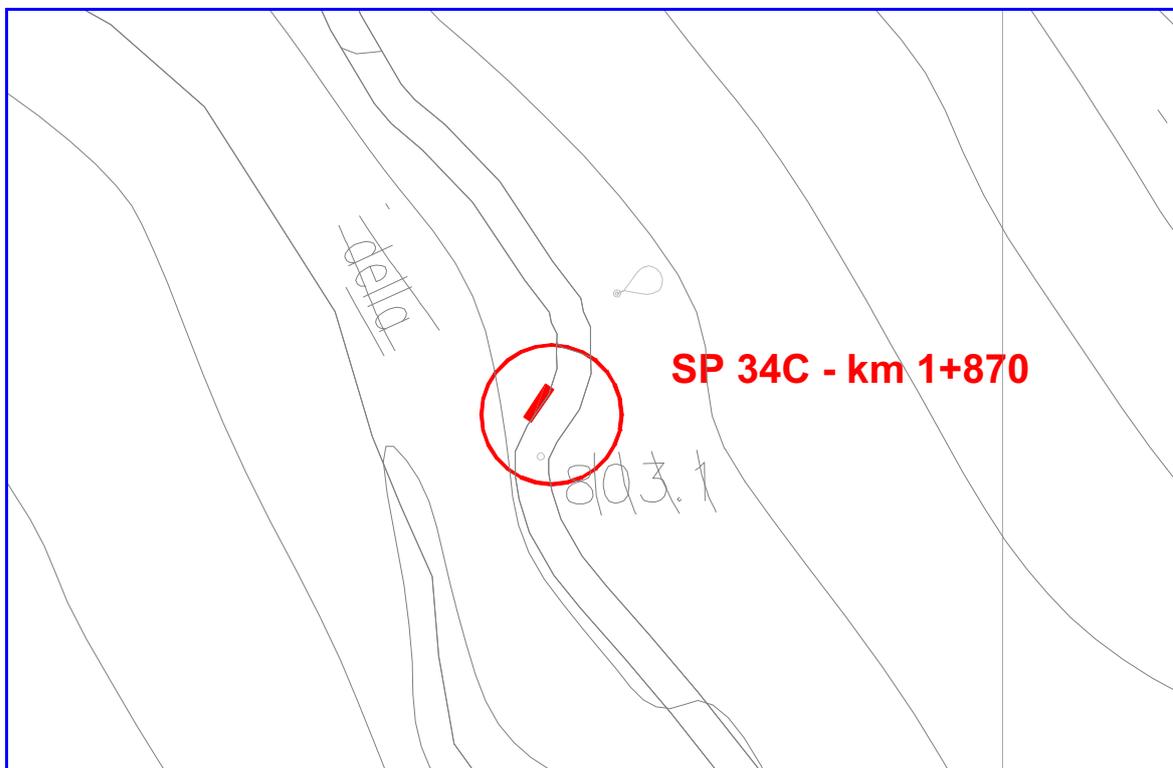


Fig. 13: Stralcio CTR con ubicazione prova



8.1 SCHEMA UBICAZIONE CARICO E SENSORI

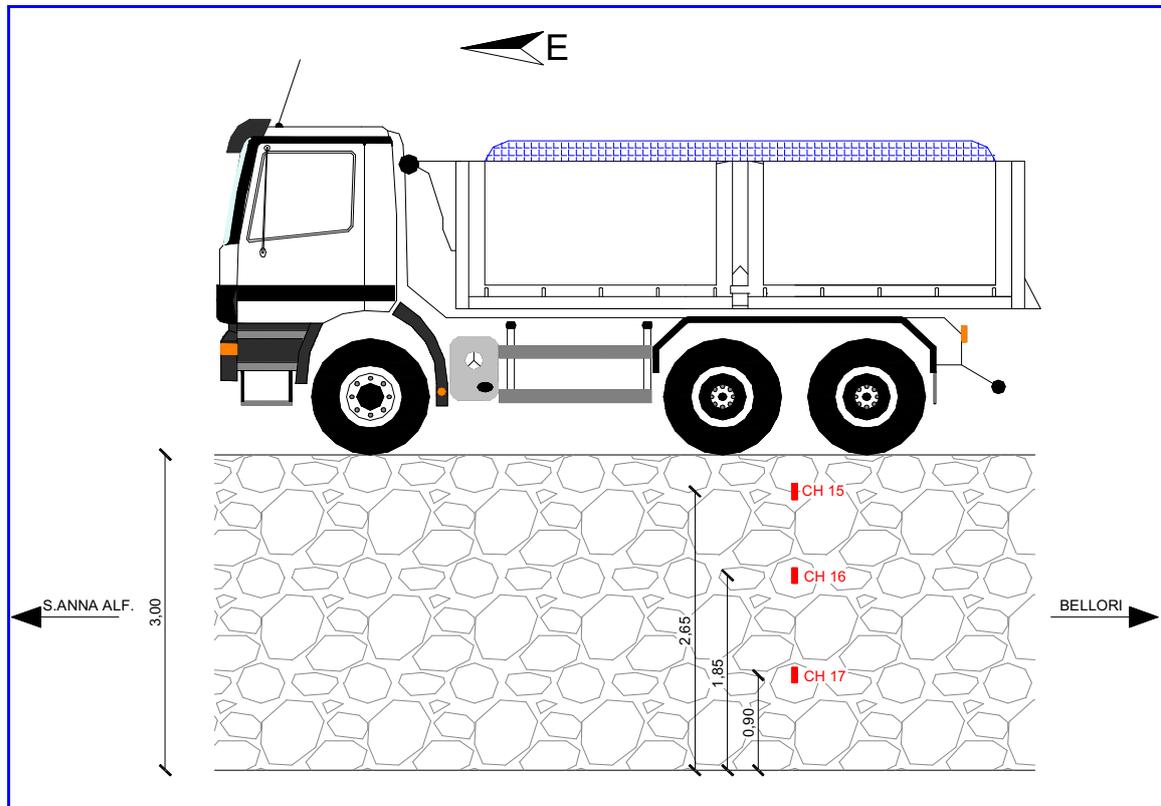


Fig. 14: Disposizione automezzo e inclinometri

L'automezzo è stato posizionato con la mezzeria degli assi posteriori in corrispondenza dell'allineamento dei sensori inclinometrici a 50 cm dal bordo strada.



8.2 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE INCLINOMETRICHE

Per la lettura dei sensori inclinometrici riportiamo di seguito solo l'acquisizione dei dati a carico massimo in quanto non sono stati rilevati dati significativi nelle fasi intermedie. Non si è rilevato nessun ritorno di tipo elastico a muro scarico.

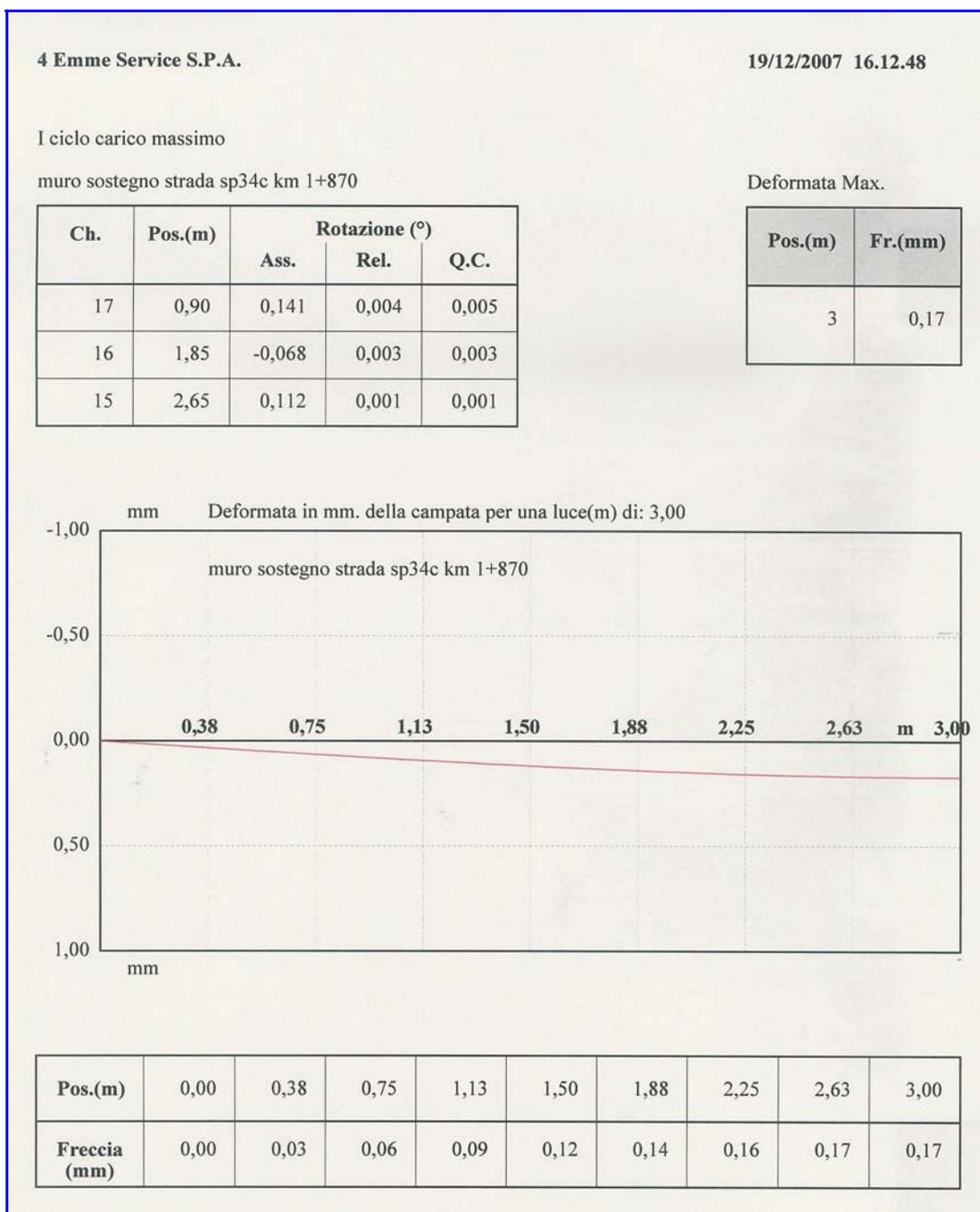


Fig. 15: Risultati e grafico a carico massimo



8.3 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE ALLA STADIA

Fase	Carico sul muro	Peso totale	Lettura alla stadia	Tempo
<i>n°</i>	<i>Automezzo + m³ acqua</i>	<i>kN</i>	<i>(mm)</i>	<i>(h.min)</i>
0	Azzeramento	0,00	0,00	14.31
1	Automezzo + 0,0 m ³	162,60	0,00	14.35
2	Automezzo + 3,0 m ³	192,60	0,00	14.42
3	Automezzo + 3,0 m ³	192,60	0,00	14.58
4	Automezzo + 6,0 m ³	222,60	0,10	15.08
5	Automezzo + 9,0 m ³	252,60	0,15	15.22
6	Automezzo + 12,0 m³	282,60	0,25	15.42
7	Automezzo + 12,0 m³	282,60	0,25	16.12
8	Scarico totale	0,00	0,25	16.21

8.4 FOTO PROVA N° 3271/VR



Foto 15: Panoramica della prova

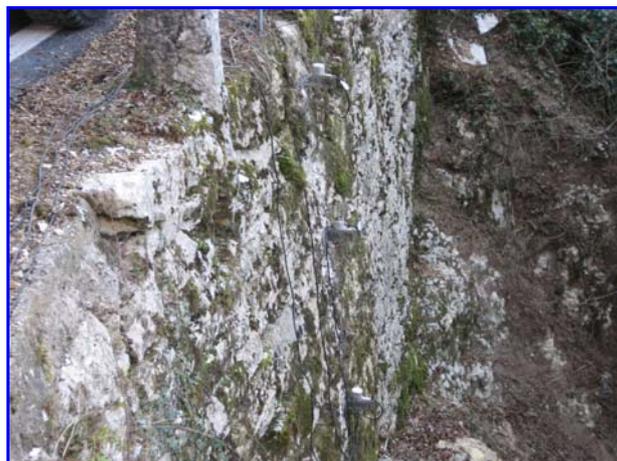


Foto 16: Panoramica del muro oggetto di prova