3 MODALITA' PROVA DI CARICO

3.1 POSIZIONAMENTO DEGLI STRUMENTI DI MISURA

Gli strumenti di misura sono stati installati in modo tale da non risentire delle sollecitazioni indotte dal movimento dell'automezzo di servizio utilizzato per il carico della cisterna.
Gli inclinometri sono stati fissati mediante apposite squadrette a "L" in 3-4 punti su una sezione verticale del muro. La stadia è stata posata su punto fisso costituito da vite fissata alla sommità del muro in corrispondenza della sezione verticale.

3.2 POSIZIONAMENTO DELL'AUTOMEZZO E LETTURE DEFORMAZIONI

1. Dopo aver fissato gli strumenti di misura, a muro scarico, è stato fatto l'azzeramento degli inclinometri e la lettura alla stadia. Successivamente l'automezzo è stato posizionato scarico con la mezzeria degli assi posteriori in corrispondenza dell'allineamento dei sensori inclinometrici. Il filo delle ruote lato valle si trova a circa 50 cm dal bordo del muro. E'stata eseguita una serie di letture dei valori stabilizzati (fase 1).
2. Successivamente con l'autobotte di servizio è stata riempita la cisterna con 3 m^3 pari al 25% della sua capacità massima. Si è effettuata una serie di letture (fase 2).
3. Analogamente alla fase 2, è stata caricata la cisterna con 6, 9 e 12 m^3 d'acqua raggiungendo con la progressione stabilita il carico max 50%, 75% e 100% (fasi 3-4 -5).
4. Dopo un periodo compreso tra i 20-30 minuti a carico massimo, è stata fatta la lettura dei valori stabilizzati con letture intermedie.
5. Trascorso tale periodo si è svuotato completamente l'automezzo, poi è stato allontanato per un centinaio di metri, fuori dalla zona di prova eseguendo l'ultima serie di letture.

Foto 5: Allineamento inclinometri-stadia-mezzeria assi posteriori automezzo

Foto 6: Fase di lettura dei cedimenti alla stadia a carico massimo