



6 SP 14 KM 10+130 - PROVA N° 3269/VR

La seconda prova è stata eseguita su un muro a secco in pietrame (su tornante a valle),
avente un'altezza di 5,60 m.

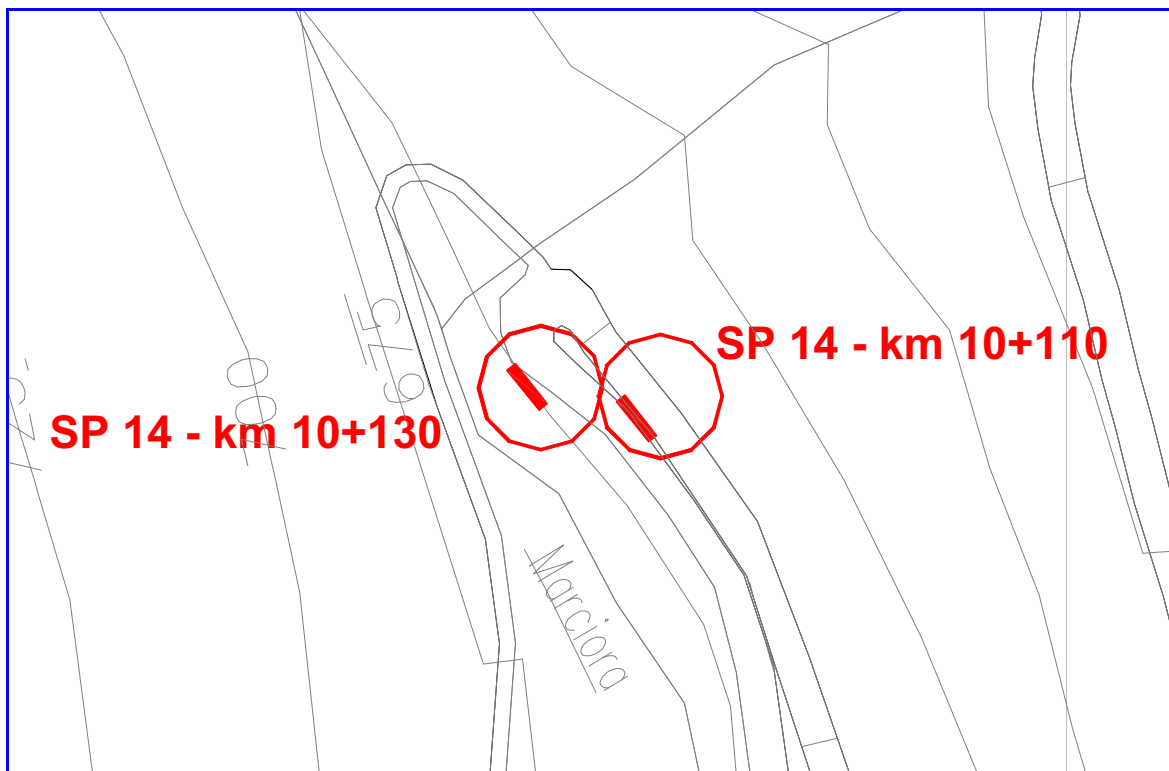


Fig. 7: Stralcio CTR con ubicazione prova



6.1 SCHEMA UBICAZIONE CARICO E SENSORI

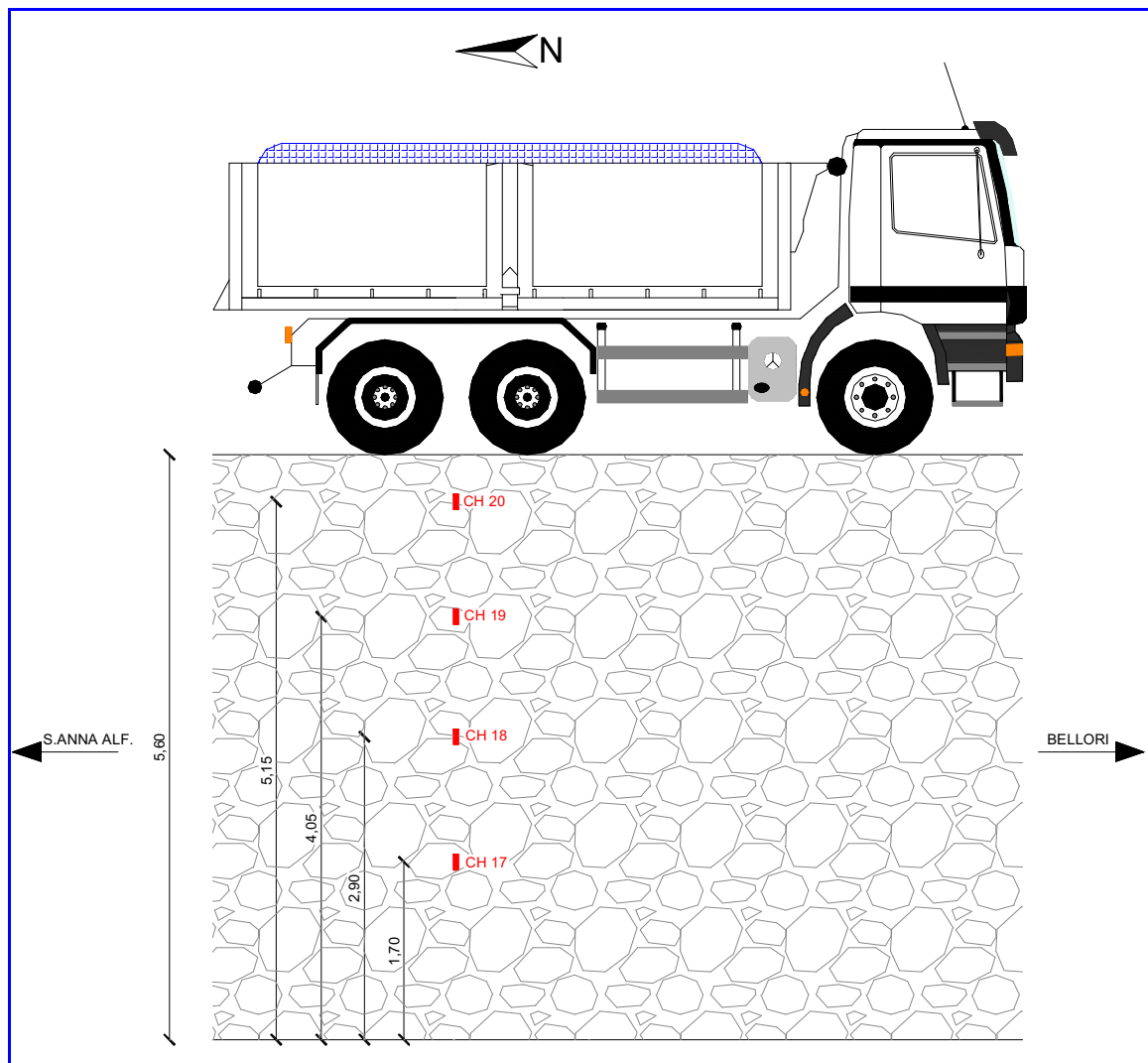


Fig. 8: Disposizione automezzo e inclinometri

L'automezzo è stato posizionato con la mezzeria degli assi posteriori in corrispondenza dell'allineamento dei sensori inclinometrici a 50 cm dal bordo strada.



6.2 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE INCLINOMETRICHE

Per la lettura dei sensori inclinometrici riportiamo di seguito solo l'acquisizione dei dati a carico massimo in quanto non sono stati rilevati dati significativi nelle fasi intermedie. Non si è rilevato nessun ritorno di tipo elastico a muro scarico.

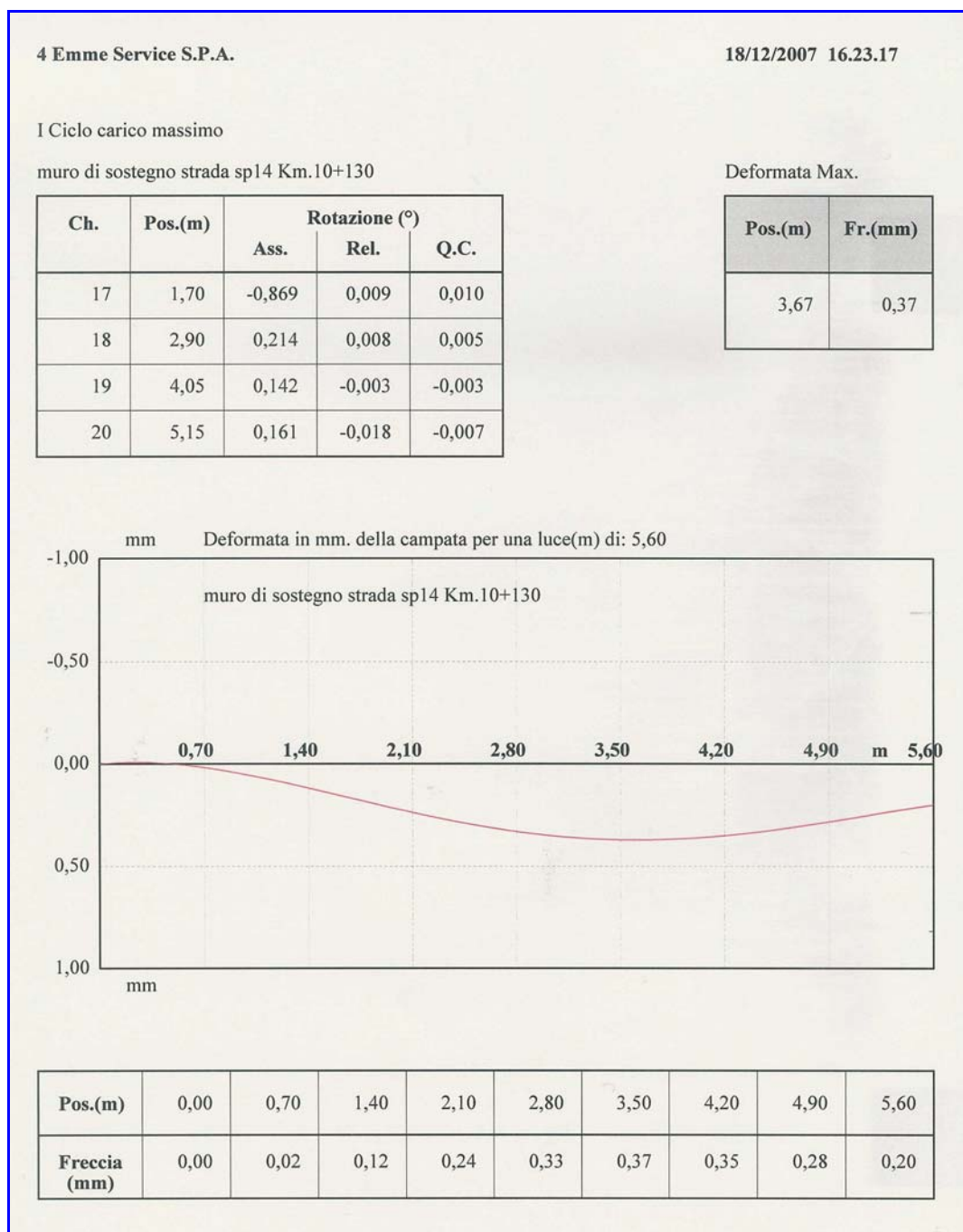


Fig. 9: Risultati e grafico a carico massimo



6.3 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE ALLA STADIA

Fase	Carico sul muro	Peso totale	Lettura alla stadia	Tempo
<i>n°</i>	<i>Automezzo + m³ acqua</i>	<i>kN</i>	<i>(mm)</i>	<i>(h.min)</i>
0	Azzeramento	0,00	0,00	15.09
1	Automezzo + 0,0 m ³	162,60	0,05	15.14
2	Automezzo + 3,0 m ³	192,60	0,10	15.29
3	Automezzo + 6,0 m ³	222,60	0,20	15.40
4	Automezzo + 9,0 m ³	252,60	0,25	15.50
5	Automezzo + 12,0 m³	282,60	0,30	16.03
6	Automezzo + 12,0 m³	282,60	0,30	16.23
7	Scarico totale	0,00	0,30	16.37

6.4 FOTO PROVA N° 3269/VR



Foto 11: Fase operativa



Foto 12: Panoramica del muro oggetto di prova