



7 SP 34C KM 0+300 - PROVA N° 3270/VR

La terza prova è stata eseguita su un muro a secco in pietrame (a valle), avente un'altezza di 2,35 m.

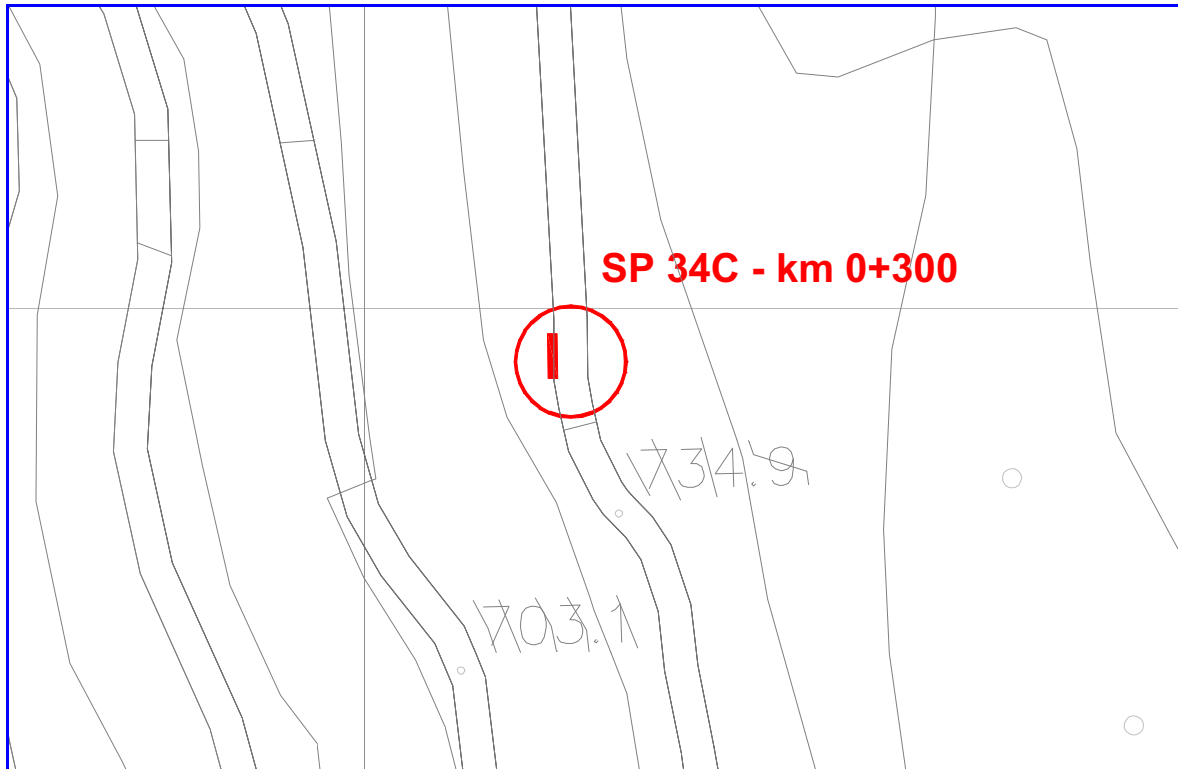


Fig. 10: Stralcio CTR con ubicazione prova



7.1 SCHEMA UBICAZIONE CARICO E SENSORI

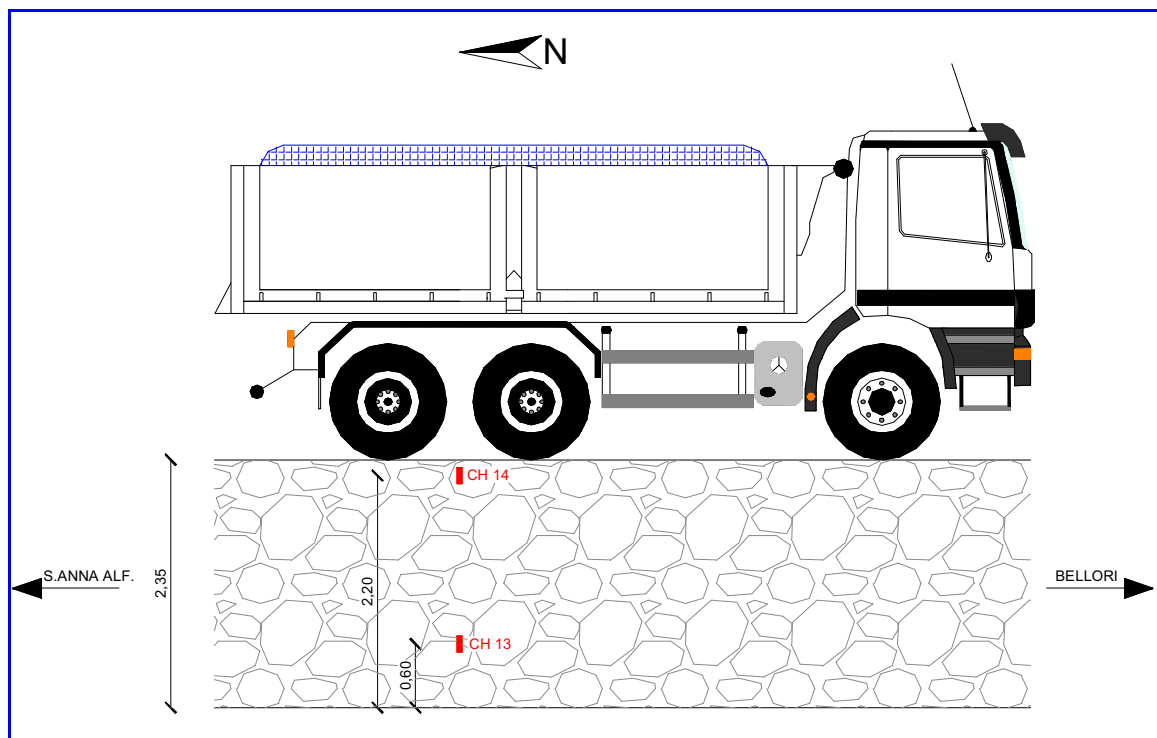


Fig. 11: Disposizione automezzo e inclinometri

L'automezzo è stato posizionato con la mezziera degli assi posteriori in corrispondenza dell'allineamento dei sensori inclinometrici a 50 cm dal bordo strada.



7.2 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE INCLINOMETRICHE

Per la lettura dei sensori inclinometrici riportiamo di seguito solo l'acquisizione dei dati a carico massimo in quanto non sono stati rilevati dati significativi nelle fasi intermedie. Non si è rilevato nessun ritorno di tipo elastico a muro scarico.

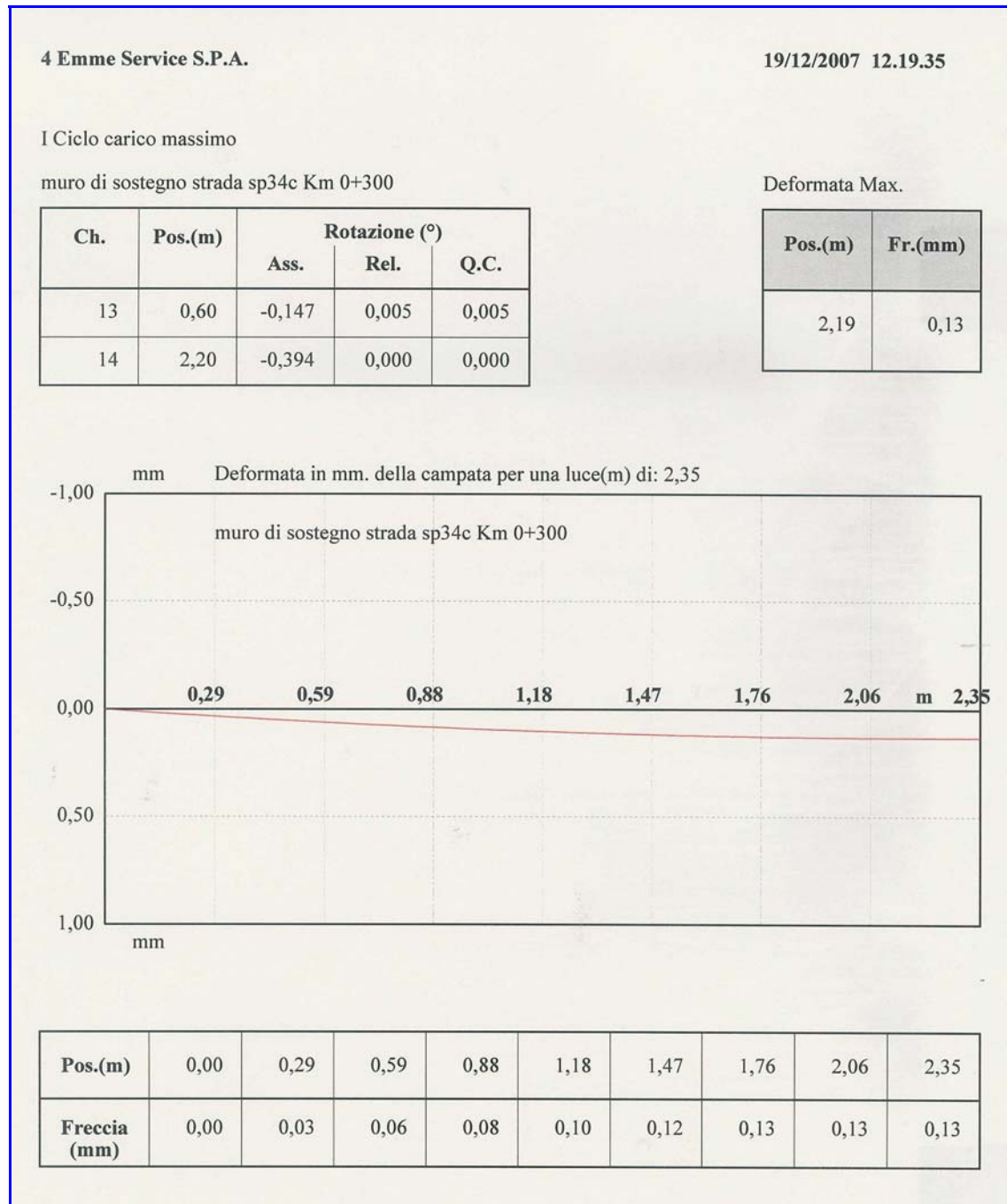


Fig. 12: Risultati e grafico a carico massimo



7.3 RISULTATI DELLA PROVA - LETTURE ALLA STADIA

Fase	Carico sul muro	Peso totale	Letture alla stadia	Tempo
<i>n°</i>	<i>Automezzo + m³ acqua</i>	<i>kN</i>	<i>(mm)</i>	<i>(h.min)</i>
0	Azzeramento	0,00	0,00	10.09
1	Automezzo + 0,0 m ³	162,60	0,00	10.13
2	Automezzo + 3,0 m ³	192,60	0,05	10.29
3	Automezzo + 3,0 m ³	192,60	0,05	10.46
4	Automezzo + 6,0 m ³	222,60	0,15	10.55
5	Automezzo + 6,0 m ³	222,20	0,15	11.12
6	Automezzo + 9,0 m ³	252,60	0,20	11.21
7	Automezzo + 9,0 m ³	252,60	0,20	11.38
8	Automezzo + 12,0 m³	282,60	0,25	11.45
9	Automezzo + 12,0 m³	282,60	0,25	12.19
10	Scarico totale	0,00	0,25	12.21

7.4 FOTO PROVA N° 3270/VR



Foto 13: Fase operativa di carico

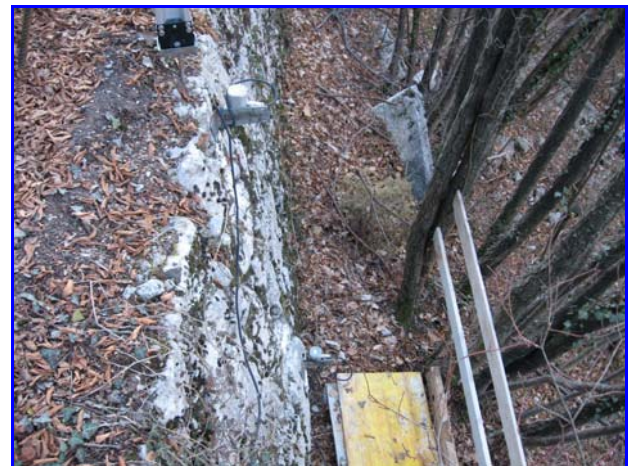


Foto 14: Panoramica del muro oggetto di prova